**Информация по проверки целевого и эффективного использования выделенной субсидии из районного бюджета в целях компенсации недостаточного уровня доходов, связанного с низкой интенсивностью пассажирских потоков, ГПКК «Шарыповскому пассажирскому автотранспортному предприятию», выполняющему перевозки пассажиров по внутрирайонным маршрутам в соответствии с муниципальной программой «Обеспечение транспортной доступности Шарыповского района утвержденной Постановлением администрации Шарыповского района от 30.10.2013 № 845-п**

Программа пассажирских перевозок выполняется с многочисленными нарушениями и не в полном объеме.

В нарушение пункта 2 учетной политики утвержденной приказом ГПКК «Шарыповское ПАТП» от 29.12.2012 № 138-а, списки по ЕСПБ по льготному проезду за 2013 год по требованию специалистов Контрольно - счетного органа Шарыповского района не были предоставлены.

Отчетные данные ГПКК «Шарыповское ПАТП» не сопоставляются и не проверяются с первичными документами, имеются расхождения и недостоверность в отчетных данных, отсутствует последующий контроль по учетным данным.

По одним и тем же показателям в разных отчетах ГПКК «Шарыповское ПАТП» выявлены расхождения по одни и тем же данным. Расчетные данные по количеству рейсов, по пробегу не совпадают, имеются арифметические ошибки.

По выборочно проверенным маршрутам, проверке расписания автобусов, отчетных и расчетных данных, количества рейсов по маршрутам установлены нарушения. При сверке отчетов ГПКК «Шарыповское ПАТП» по пробегам на пригородных маршрутах за 2013 год с протяженностью пробега по маршрутам программы пассажирских перевозок выявлено невыполнение программы по пробегу с пассажирами за 2013 год в количестве 75 711 км (623 000 км – 547 289 км).

В ГПКК «Шарыповское ПАТП» нет достоверного ведения бухгалтерского учета расходов по видам пассажирских перевозок.

Распределение расходов по вспомогательному производству и общехозяйственным расходам не соответствует методике плановых расчетов для покрытия расхода по пассажирским перевозкам на 1 км пробега, рассчитывается пропорционально прямым расходам, что приводит к увеличению сумм расходов в целом по пригородным перевозкам.

Начисленная заработная платы водителям не распределяется по видам перевозок за фактически отработанное время, а относится в целом на прямые расходы по заработной плате по пригородным перевозкам.

Расходы по ремонту арендованного транспорта являются неэффективными и убыточными.

Оплата за коммунальные услуги распределяется по перевозкам без учета корректировки расходов за счет потребления части коммунальных платежей арендаторами, в результате по пригородным перевозкам сумма по общехозяйственным расходам завышена на 17 198,00 рублей

Фактически общий объем расходов по пригородным перевозкам за год ГПКК «Шарыповское ПАТП» завышен в целом по Шарыповского району 7 185 284 рубля (40,02%).

Финансовый результат по пассажирским перевозкам в пригородном сообщении за 2013 год составляет прибыль в сумме 3 493 650,00 рублей.

В нарушение пункта 2.4.2. приложения № 6.2. к муниципальной программе Шарыповского района «Обеспечение транспортной доступности Шарыповского района» утвержденной Постановлением администрации Шарыповского района от 30.10.2013 № 845-п «Об утверждении муниципальной программы Шарыповского района «Обеспечение транспортной доступности Шарыповского района» на 2014-2016 годы» отсутствует контроль за целевым и эффективным использованием средств районного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы со стороны администрации Шарыповского района.